|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | M:\Mijn documenten\Project curriculum\VO\Secretariaat curriculum\logo_definitief.png |  |

**Concordanties nieuwe opleidingen Automecanicien: afspraken m.b.t. het toekennen van vrijstellingen in de “nieuwe” opleidingen Auto op basis van deelcertificaten behaald in de “oude”’ opleidingen Auto**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wie het deelcertificaat heeft behaald van de ‘oude’ module(s)….****(of aantoonbaar de competententies heeft verworven en daarvoor in het oude traject een vrijstelling heeft gekregen)** | **… heeft recht op vrijstelling voor de ‘nieuwe’ module(s)…** |
| ‘oude’ modulebenaming | Aantal lt | ‘nieuwe’ modulebenaming | Aantal lt |
| **Klein onderhoud - bandenmontage 2** | **80** | **Banden voertuigen** | **60** |
| - |  | Banden zware voertuigen | 100 |
| Klein onderhoud - bandenmontage 1 | 120 | Onderhoud voertuigen | 80 |
| **OFWEL****Klein onderhoud - bandenmontage 1 + Basis elektriciteit****OFWEL****Demontage/montage** | **OFWEL****(120 + 40=) 160****OFWEL****120** | **Elektrische systemen voertuigen** | **60** |
| **OFWEL Klein onderhoud - bandenmontage 1****OFWEL Klein onderhoud - bandenmontage 2** | **OFWEL 120****OFWEL 80** | **Aandrijflijn en rollend gedeelte** | **100** |
| - |  | Veiligheid hybride en elektrische voertuigen niveau 1 | 10 |
| **Auto-diagnose 1 en Auto-diagnose 2** | **(60+60=) 120** | **Elektriciteit en elektronica** | **120** |
| **Motoren 1** | **120** | **Verbrandingsmotoren** | **100** |
| **Auto-elektriciteit en motormanagement 1** | **120** | **Motormanagement** | **100** |
| **Voertuigen 2** | **80** | **Onderstel** | **80** |
| **Voertuigen 1** | **120** | **Overbrengingssystemen** | **60** |
| **Auto-elektriciteit en motormanagement 2** | **60** | **Comfort- en veiligheidssystemen** | **60** |
| - |  | Veiligheid hybride en elektrische voertuigen niveau 2 | 20 |
| - |  | Terugwinning gefluoreerde broeikasgassen | 10 |
| - |  | Geavanceerde autotechnologie | 10 |
| **LPG-Installaties** | **120** | **LPG** | **10** |
| - |  | CNG | 10 |